

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 46227

16 december 2015

Gemeente Rheden-Verkeersbesluit-Velp, Noorder Parallelweg, eenrichtingverkeer



RHD2015-VBK-050

Zaaknummer 339882

Burgemeester en wethouders van Rheden;

overwegen het volgende:

WETTELIJK KADER

Onze bevoegdheid tot het nemen van dit besluit ontlenen wij aan het bepaalde in de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 12 e.v. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

De Noorder Parallelweg, is gelegen binnen de bebouwde kom ex artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 van Velp en in beheer bij de gemeente Rheden.

De maatregel, zoals bedoeld in artikel 2 Wegenverkeerswet 1994, heeft tot doel: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest en overeenstemming bereikt met de politie.

BELEIDSKADER

Voor het dorp Velp is het Verkeerscirculatieplan Velp 2008 van kracht.

AANLEIDING VAN DIT BESLUIT

In januari 2013 is op de Nordlaan 31 te Velp een nieuwe Lidl geopend. De Lidl ligt dicht bij de spoorwegovergang van de spoorlijn van Arnhem-Zutphen. De Lidl trekt relatief meer verkeer aan dan de vorige supermarkt die op deze locatie gevestigd was.

De toename van het verkeer leidt tot een gevaarlijke verkeerssituatie op de kruising van de Nordlaan en de Noorder Parallelweg en de spoorwegovergang.

Als vrachtverkeer uit zuidelijke richting rechtsaf over het spoor de Noorder Parallelweg in wil rijden, wordt dit gehinderd door tegemoetkomend verkeer.

Dat resulteert in een zgn. valstriksituatie. Verkeer dat achteropkomt en geen afstand houdt, moet noodgedwongen op de spoorwegovergang wachten. Dit is een zeer onwenselijke situatie.

ARGUMENTEN TEN AANZIEN VAN DIT BESLUIT

Om deze situatie te verbeteren hebben wij een oplossing gevonden door eenrichtingverkeer in oostelijke richting in te stellen op de Noorder Parallelweg tussen de Nordlaan en de Middellaan. Hierdoor is het voor motorvoertuigen met meer dan twee wielen niet toegestaan om in de richting van de Nordlaan te rijden en is voldoende manoeuvreerruimte op de kruising bij de spoorwegovergang gegarandeerd.

Gevolgen voor de omgeving De maatregel heeft gevolgen voor de omgeving. Door het instellen van eenrichtingverkeer moeten klanten van de Lidl hun weg vervolgen via de Noorder Parallelweg in oostelijke richting. Hierbij zullen de klanten die uit richting Velp-Zuid komen, hun weg via de Alexanderstraat en Kerkallee vervolgen. Bezoekers uit Velp-Noord en andere woonplaatsen zullen hun weg vervolgen via de Middellaan en Ommershofselaan. En een deel zal de Noorder Parallelweg richting de Emmastraat kiezen.



De maatregel zal leiden tot een verkeerstoename in de omliggende straten. Ook vrachtverkeer zal over de Ommershofselaan of de Noorder Parallelweg hun weg moeten vervolgen. Het aantal dagelijkse leveringen van de Lidl zijn drie à vier trailers.

Onderzoek

Wij hebben de verkeerssituatie ter plaatse bekeken en verkeerstellingen gehouden op de Noorder Parallelweg, Middellaan en de Ommershofselaan. De verkeerstelling is bedoeld om ons een indicatie te geven. Wij hebben in de overwegingen rekening gehouden met het feit dat een deel van de meetperiode in de herfstvakantie lag.

Wij zijn van mening dat de toename van de verkeersbewegingen in de genoemde straten aanvaardbaar is.

Rotonde

De intentie van ons besluit is om het eenrichtingverkeer tijdelijk in te stellen.

Wij ontwikkelen op dit moment plannen om op de kruising Nordlaan, Daalhuizerweg en Arnhemsestraatweg een rotonde aan te leggen. Als die rotonde is gerealiseerd, kan het vrachtverkeer uit zuidelijke richting worden verplicht om na het spoor in noordelijke richting op de Nordlaan te blijven rijden tot aan de rotonde. Vervolgens kan het op de rotonde keren en de Nordlaan in zuidelijke richting oprijden om vervolgens vanaf de Nordlaan links af te slaan naar de Noorder Parallelweg. Hiermee wordt genoemde valstrik vermeden. Te zijner tijd zullen wij de verkeerssituatie opnieuw beoordelen.

DRAAGVLAK

Op 19 oktober 2015 hebben wij in de brandweerkazerne een inloopavond gehouden voor omwonenden. Het doel was om onze plannen te presenteren en wensen en ideeën van de bewoners te horen en te bespreken.

Tijdens de avond werd duidelijk dat de vestiging van de Lidl bij een aantal bewoners slecht is gevallen. Er is al een autonome toename van autoverkeer en parkeerders in de straten.

Het instellen van eenrichtingverkeer kan niet rekenen op unanieme instemming van de bewoners van de Middellaan en Ommershofselaan. Zij vrezen veel verkeer, geluidsoverlast en parkeeroverlast. De door de bewoners aangedragen ideeën zijn op haalbaarheid en verkeersveiligheid getoetst. Ondanks hun begrijpelijke bezwaren zijn wij toch van mening dat het risico op aanrijdingen op de spoorwegovergang zwaarder weegt dan toename van het aantal auto's in de genoemde straten.

MOGELIJKHEDEN TOT BEZWAAR

Indien u het met dit besluit niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van verzending van dit besluit bezwaar indienen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 9110, 6994 ZJ De Steeg.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste te bevatten:

a de naam en het adres van de indiener;

b de dagtekening;

c een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

d de gronden van het bezwaar.

Door het indienen van een bezwaarschrift wordt de uitvoering van het besluit niet uitgesteld. U kunt hiervoor een voorlopige voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, locatie Arnhem, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Bij het verzoek dient een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

U kunt er ook voor kiezen het beroep- en/of verzoekschrift digitaal bij genoemde rechtbank in te dienen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.



Voor het behandelen van een verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven. Het griffierecht bedraagt € 45,00 voor minder draagkrachtige natuurlijke personen in huurtoeslag- en sociale zekerheidszaken, € 167,00 voor overige natuurlijke personen en € 331,00 voor rechtspersonen (zie artikel 8:41 Algemene wet bestuursrecht).

en besluiten als volgt:

Door plaatsing van borden C2 en C3 van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens stellen wij eenrichtingverkeer in oostelijke richting in op de Noorder Parallelweg te Velp tussen de Nordlaan en de Middellaan. Fietsers en bromfietsers worden van dit verbod uitgezonderd, hetgeen met onderbord OB54 wordt aangegeven.

De Steeg, 14 december 2015